

VOLLMACHT/POWER OF ATTORNEY

Upoważnienie ogólne dotyczące odpraw celnych w imieniu firmy/klienta

Geo-Plate-Str. 1
27568 Bremerhaven

Tel. 0471 / 948 16-50
Fax 0471 / 948 16-60

info@LPLauto.com
www.LPLauto.com

HIERMIT BEVOLLMÄCHTIGE ICH | Ja Upoważniam

Name Imie/Nazwisko:	<input type="text"/>	Telefon:	<input type="text"/>
Straße Ulica:	<input type="text"/>	Mail:	<input type="text"/>
Ort Kod/Miasto:	<input type="text"/>		

DIE FIRMA | Firma

LPL Automotive GmbH
Geo- Plate- Str. 1, 27568 Bremerhaven

Tel: 0471 / 948 16 63, Fax: 0471 / 948 16 60
luisa.kurdziel@lplauto.com

Sendung/Fahrzeug Towar/Samochód:	<input type="text"/>
Märk/Cont-Nr./Vin-No. Oznakowanie/Nr. kont./Nr. nadwozia/VIN:	<input type="text"/>

MIT DER IMPORTABFERTIGUNG

(ABF. ZUM FREIEN VERKEHR/T-1 TRANSIT/TRANSPORT) DER FOLGENDEN SENDUNG | Do przygotowania niezbędnych dokumentów do odprawy celnej i dokonywania zgłoszenia celnego (odprawa celna/T-1/transportu):

Hubraum Pojemność silnika:	<input type="text"/>	ccm	<input type="checkbox"/> Diesel	<input type="checkbox"/> Benzin	<input type="checkbox"/> Hybrid/Elektro
<input type="checkbox"/> Abfertigung zum freien Verkehr Odprawa ostateczna	<input type="checkbox"/> T-1 Versandschein Transit dokument		<input type="checkbox"/> Transport Transport pod dom	<input type="checkbox"/> Fiskalabfertigung Odprawa Fiskalna na Firma	

Ich bestätige, dass diese Sendung/das Fahrzeug den folgenden Wert hat | Potwierdzam że ten Towar/Samochod byl kupiony za ta cene:

<input type="checkbox"/> Rechnung inkl. Seefracht Rachunek inkl. Transport Morski	<input type="checkbox"/> ohne Seefracht Osobny rachunek za Transport Morski	<input type="text"/>	USD/CAD/EUR
		<input type="text"/>	USD/CAD/EUR

Teile im Fahrzeug Części w samochodzie	<input type="checkbox"/> ja tak	<input type="checkbox"/> nein nie	
Unfallfahrzeug Samochod po wypadku	<input type="checkbox"/> ja tak	<input type="checkbox"/> nein nie	
<input type="checkbox"/> Salvage Title	<input type="checkbox"/> Flood	<input type="checkbox"/> Destruction Title	<input type="checkbox"/> Clear Title

LPL Automotive GmbH ist berechtigt eine Verladung des Fahrzeuges per Gabelstapler zu veranlassen, sofern die Verladung aus technischen Gründen nicht anders möglich ist. | LPL Automotive GmbH jest uprawniony z zorganizowaniem załadunku mojego pojazdu za pomocą wózka widłowego, pod warunkiem, że załadowanie pojazdu nie jest możliwe z przyczyn technicznych = NON RUNNER / wypadkowy niejeżdżący

BITTE SENDEN SIE DIESE VOLLMACHT VOLLSTÄNDIG AUSGEFÜLLT UND UNTERSCHRIEBEN AN UNS ZURÜCK.

Proszę o przesłanie wypisanego upowaznienia do nas. Vielen Dank! Dziękuję!

Ich bin/wir sind mit der Verwendung und Speicherung unserer Daten zum Zweck der vertraglich vereinbarten Tätigkeiten einverstanden.

Ort/Datum | Miasto/data

Unterschrift/Stempel | Podpis/pieczętka

Realizacja zlecenia odbywa się zgodnie z warunkami w/w oferty oraz Ogólne Niemieckie Warunki Spedycyjne (ADSp) dostępne na życzenie Zleceniodawcy.

Gemäß Artikel 15 Abs. 2 Satz 1 der F-Gase-Verordnung besteht eine Ausnahmeregelung für die Einfuhr kleiner Mengen teilfluorierter Kohlenwasserstoffe (HFKW) als Bulkware, also für das Gas an sich (De-minimis-Regel). Der Anwendungsbereich dieser Ausnahmeregelung wurde nun auf sogenannte vorbefüllte Einrichtungen, also z.B. Klimaanlage in Gebrauchtwagen, erweitert. Das bedeutet, dass die Einfuhr von HFKW bis zu einer Menge von 100 t CO₂-Äquivalent pro Jahr und Einführer nicht dem Quotensystem unterliegt. Dies entspricht 69,9 kg R134a und somit der Menge an Kältemittel R134a. Ein Absaugen des Kältemittels vor der Einfuhr ist bis zu dieser Mengenschwelle somit nicht mehr erforderlich. Diese De-minimis-Regel bezieht sich auf einen Einführer und das Kalenderjahr. Uns ist bekannt, dass wir für die Einhaltung der De-minimis-Regel selbst verantwortlich sind. Wir stellen in eigener Verantwortung fest, ob wir in einem Kalenderjahr die Mengenschwelle von 100 t CO₂-Äquivalent einhalten. Hierbei sind die Mengen aller HFKW, die wir als Bulkware oder in vorbefüllten Einrichtungen eingeführt haben zu addieren. Uns ist ebenfalls bekannt, dass dies ggf. von der zuständigen Behörde überprüft werden kann.

Stosownie do artykułu 15 ust. 2 zdanie 1 rozporządzenia w sprawie fluorowanych gazów cieplarnianych istnieje regulacja dopuszczająca wyjątek, gdy chodzi o import małych ilości wodorofluorowęglowodorów (HFC) w formie towaru luzem, czyli gazu samego w sobie (zasada ilości minimalnych). Zakres zastosowania wspomnianej regulacji dopuszczającej wyjątek został obecnie rozszerzony na tak zwane fabrycznie napełnione urządzenia, czyli na przykład układy klimatyzacji w pojazdach używanych. Oznacza to, że import HFC w ilości nie przekraczającej 100 t ekwiwalentu CO₂ rocznie dla jednego importera nie podlega systemowi kontyngentów. Odpowiada to 69,9 kg R134a i tym samym ilości czynnika chłodniczego R134a. W związku z tym przed importem nie jest już wymagane opróżnienie układu z czynnika chłodniczego, dopóki nie zostanie przekroczony wyżej wymieniony próg ilościowy. Zasada ilości minimalnych odnosi się do jednego importera w okresie jednego roku kalendarzowego. O ile nam wiadomo, sami jesteśmy odpowiedzialni za przestrzeganie zasady ilości minimalnych. W ramach własnej odpowiedzialności samodzielnie ustalamy, czy w danym roku kalendarzowym nie przekroczyliśmy progu ilościowego wynoszącego 100 t ekwiwalentu CO₂. Należy przy tym zsumować ilości wszystkich HFC, jakie importujemy w formie towaru luzem lub jako fabrycznie napełnione urządzenia. Wiadomo nam również, że może zostać to sprawdzone przez właściwy urząd.